

Kreuzfahrträume beginnen auf der Elbe

Neu auf dem Buchmarkt:

Das Jahrbuch „Cruise Liner in Hamburg 2020“ im Magazinformat
mit Kreuzfahrtplaner, vielen Schiffsporträts und Reportagen



Hamburg, im Januar 2020: Die Hansestadt hat sich in der vergangenen Dekade zu einem der Kreuzfahrt-Hotspots in Europa entwickelt. Die Erfolgsgeschichte nahm im Juli 2004 ihren Anfang. Damals gab sich „Queen Mary 2“ erstmals an der Elbe die Ehre – und entfachte eine wahre Euphorie. Seither machten Jahr für Jahr mehr Kreuzfahrtschiffe im größten deutschen Seehafen fest. 2010 wurde die Schallgrenze von über 100 Anläufen geknackt, im vergangenen Jahr waren es 210 Anläufe mit 810.000 Passagieren.

Das Jahrbuch „**Cruise Liner in Hamburg**“ hilft Reisenden wie Seh-Leuten, den Durchblick zu behalten. Sorgfältig sind hier alle erwarteten Schiffe mit genauen An- und Ablegezeiten und den jeweiligen Liegeplätzen dokumentiert. Aber nicht in langweiliger Tabellenform, sondern im Magazinformat mit einem umfassenden

Textteil und über 350 Hochglanzbildern – also optisch wie grafisch opulent ausgestattet.

Wir präsentieren ausführliche Porträts auf mindestens zwei Seiten von jedem Kreuzfahrtschiff, das Hamburg 2020 anläuft. Unsere Experten versorgen Sie mit allen wichtigen Informationen über Technik und Ausstattung der 45 Schiffe. Und es gibt viele spannende Reportagen, die sich rund um die Kreuzfahrt drehen. Einige Highlights: Kreuzfahrtschiffe werden heute im Blockbau-Prinzip gebaut. Aus vielen kleinen Stahlteilen werde Paneele, Sektionen und am Ende riesige Blöcke.

„**Cruise Liner in Hamburg**“ war in der Papenburger Meyer-Werft beim Brennstart eines neuen Schiffs dabei. // Damit die Versorgung der Gäste und die Entsorgung der entstehenden Abfälle an Bord reibungslos funktioniert, sind die Luxusliner mit ausgeklügelten technischen Systemen ausgestattet. Wir stellen sie vor. // Safety First: Ganz gleich ob klassische Rettungsboote, aufblasbare Rettungsinseln oder Tenderboote – alle dienen zur Rettung der Passagiere im Notfall. // Die, bei MV Werften in Wismar, neu gebaute „Crystal Endeavour“ ist ein echter Eisbrecher. Als erstes Schiff seiner Art besitzt der neue Oceanliner die internationale Polarklasse PC 6.

„**Cruise Liner in Hamburg**“ erscheint bereits im 14. Jahrgang und gilt für viele Hamburger, Hamburg-Besucher und natürlich Kreuzfahrer mittlerweile als das Standardwerk nicht nur für das „Schiffe gucken“, sondern auch als ideale Vorbereitung für die nächsten Kreuzfahrten ab Hamburg.

Eingeleitet wird das Magazin von Michael Westhagemann, Wirtschaftssenator der Hansestadt Hamburg, Bernd-Michael Schröder, Geschäftsführer BMS Sailing Wear, sowie Maik A. Schlüter, Business Development Director, Oceania Cruises. Es ist ab sofort für 16,80 Euro im Buchhandel erhältlich oder kann beim Verlag unter den unten genannten Kontakten bestellt werden.

Online-Bestellung: eurodruck.org/verlag.html – versandkostenfrei innerhalb Deutschlands

Werner Wassmann (Hrsg): „Cruise Liner in Hamburg 2020“, 210 Seiten, mehr als 350 Farbfotos

Eurocaribe Druck und Verlag GmbH, Hamburg – 1. Februar 2020 – ISBN 978-3-9821036-0-0

Ab sofort im Buchhandel erhältlich oder direkt per Fax 040-439 72 64 oder E-Mail verlag@eurodruck.org

Preis: 16,80 Euro – Zahlbar sofort nach Rechnungseingang ohne Abzug

www.cruise-liner-in-hamburg.de Das nächste Jahrbuch erscheint im Februar 2021